

Settore tecnico ambientale Ufficio Progettazione

Tel.0541618411-Fax.0541613496

www.misano.org

info@comune.misano-adriatico.rn.it

PROVINCIA DI RIMINI

MESSA IN SICUREZZA STRADE E PIAZZE ANNO 2020 PROGETTO DEFINITIVO

CUP: C97H19002450004

OGGETTO: RELAZIONE TECNICA

Tavola: R.T./Q.E.

Scale:

UFFICIO TECNICO COMUNALE

PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI : Geom. Mauro Ricci

COLLABORATORE: Geom. Vanzini Rudi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Alberto Gerini

SEGRETARIO	SINDACO	ASSESSORE	DATA:
Dott.Agostino Pasquini	Dott.Fabrizio Piccioni	Marco Ubaldini	10/2020

COMUNE DI MISANO ADRIATICO

(Provincia di RIMINI)

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

		importi in euro
1	Importo dei lavori "a misura" posto a base di gara	230.000,00
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	7.000,00
Α	Importo complessivo dei lavori in appalto (1 + 2)	237.000,00

Il Responsabile del Servizio Geom. Alberto Gerini *Il Progettista*Geom. Mauro Ricci

Il Responsabile Unico del Procedimento Geom. Alberto Gerini

RELAZIONE TECNICA - QUADRO ECONOMICO

1. PREMESSA

Il progetto **DEFINITIVO** in parola denominato <u>"MESSA IN SICUREZZA STRADE E PIAZZE ANNO 2020"</u> redatto dal dipendente comunale Istruttore Direttivo Geom. Mauro Ricci con la collaborazione del personale dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. riguarda i lavori di messa in sicurezza di strade e piazze previsti nel **programma triennale** dei LL.PP.relativo al periodo **2020/2022** e nell'elenco annuale dei lavori per l'anno **2020** approvati con **Delibera di Consiglio Comunale** del **29/09/2020 – 2^ variazione**.

Con Deliberazione di Giunta Comunale **n. 101 del 08//10/2020** è stato approvato il **PEG** per l'anno **2020/2022** e assegnate le risorse al Responsabile di Settore Tecnico Ambientale compresive di quelle relative al presente progetto.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n.105 del 08/10/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativa ai lavori di "MESSA IN SICUREZZA STRADE E PIAZZE ANNO 2020" redatto dal Geom. Mauro Ricci dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici.

I lavori previsti in progetto sono classificati nella categoria prevalente di <u>Opere Generali "OG 3"</u> "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" <u>classifica II^</u> ai sensi degli articoli 61 e 92, comma 1, del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ed in conformità all'Allegato A dello stesso (ancora in vigore dopo l'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.).

2. OGGETTO DELL'INTERVENTO

Oggetto dell'intervento è la messa in sicurezza del patrimonio stradale comunale da eseguirsi tramite "Contratto di Manutenzione" per analogia con quanto definito dall'art. 105, del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni.

I lavori saranno eseguiti in considerazione delle priorità riscontrate da questa Amministrazione, a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici preposti dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici e delle diverse segnalazioni pervenute alla stazione appaltante da parte di privati cittadini, dai comitati di quartiere e a seguito di neccessità urgenti che dovessero insorgere nel periodo di validità del contratto.

Detti lavori principalmente riguardano:

- realizzazione di nuovi e/o sistemazione di tratti di marciapiedi esistenti con pavimentazioni di varia natura comprese opere edili per la predisposizione di impianti di illuminazione pubblica e raccolta acque piovane;
- sistemazione e rifacimento di pavimentazioni che costituiscono gli arredi urbani con pavimentazioni di varia natura con particolare riferimento alla zona del "Centro", del Lungomare e in località Misano Brasile dove sono presenti pavimentazioni in pietra naturale per le quali è richiesto personale specializzato;
- bitumatura di strade con esecuzione di eventuali bonifiche e/o sottofondi stradali;
- realizzazione di tratti di colletori per fognatura acque bianche e relative caditoie stradali;
- interventi puntuali anche piccola entità di ripristino di sedi stradali, marciapiedi piazze.

Le opere riguardano lavori non predeterminati nel numero, ma solo nell'entità economica complessiva che si renderanno necessari in rapporto alle esigenze di messa in sicurezza di opere esistenti

della stazione appaltante. Gli interventi non sono quindi definiti a priori per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in quanto saranno definiti nel periodo di validità del contratto.

Le lavorazioni verranno impartite all'impresa appaltatrice dalla Direzione Lavori mediante ordine specifico di esecuzione (ordine di servizio).

Ogni singolo intervento, nell'ambito del contratto generale, prima della sua esecuzione sarà contraddistinto dai seguenti elementi:

- a) ordine di servizio;
- b) eventuale progetto esecutivo con elaborati grafici e tecnici;
- c) eventuale piano della sicurezza (qualora ne ricorrano le condizioni) redatto dal "Coordinatore Esecuzione Sicurezza" previa nomina da parte del Responsabile dei Lavori (coincidente con il Responsabile del Procedimento).

3. OBBIETTIVI DELL'INTERVENTO

L'intervento ha come obbiettivo la risoluzione dei problemi legati alla percorrenza stradale e pedonale, alla funzionalità dei servizi, la sistemazione delle zone più bisognose, garantire la sicurezza veicolare e pedonale e dare risposta alle necessità imprevedibili (frane, calamità naturali ecc.) che dovessero verificarsi nel corso della durata del contratto.

4. RIFERIMENTI NORMATIVI E REGOLAMENTI

Il presente progetto fa riferimento alle normative e regolamenti vigenti in materia e precisamente:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici";
- Legge 11 settembre 2020 n.120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)- (G.U. n. 228 del 14 settembre 2020);
- **D.P.R. 05/10/2010 n. 207**, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/ 1 7/CE e 2004/18/CE" e successive modifiche ed integrazioni (solo per le parti ancora vigenti);
- Decreto legislativo 09/04/2008, n. 81, "Attuazione dell'art. 1 della legge 3/08/2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni "Nuovo codice della strada";
- **DPR. 16 dicembre 1992, n. 495** e successive modificazioni "Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada";
- DM. LL.PP. 14 giugno 1989, n. 236 recante "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche";
- **DPR. 24 luglio 1996, n. 503** "regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- norme CEI;

- **D.M. 19 aprile 2000, n. 145** "Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, ai sensi dell'articolo 3, comma 5, della L. 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni";
- Piano Regolatore Generale Comunale di Misano Adriatico, il Piano Territoriale Paesagistico Regionale ed il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- Regolamento Comunale dei Contratti e successive modificazioni ed integrazioni;
- **Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267,** recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- · Regolamenti degli enti gestori dei sottoservizi;
- Altre leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia non espressamente indicati.

5. QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A)	IMPORTO LAVORI (soggetto a ribasso d'asta)	€	230.000,00
B)	IMPORTO PER I COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetto a ribasso d'asta)		7.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B)	€	237.000,00
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
	- I.V.A. (22% SU A+B)	€	52.140,00
	- "Incentivo per funzioni tecniche" art.113 D.L.50/2016 e ss.mm.ii.		
	(2% su A+B)	€	4.740,00
	- Spese tecniche per incarichi esterni	€	3.000,00
	- Imprevisti, forniture ed arrotondamenti	€	3.120,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (C)	€	63.000,00
	TOTALE PROGETTO (A+B+C)	€	300.000,00

6. DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DEFINITIVO

R.T./Q.E	RELAZIONE TECNICA – QUADRO ECONOMICO
E.P.U.	ELENCO PREZZI UNITARI
C.S.A.	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
S.C.	SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO
V.V.	VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE PROGETTO

7. PREZZI UNITARI

I prezzi unitari sono stati desunti dai prezzari della stazione appaltante aggiornati e dai listini ufficiali vigenti nell'area oggetto di interventi e sono comprensivi delle lavorazioni, del costo del personale, delle spese generali e all'utile d'impresa.

Sono inoltre compresi nei prezzi unitari i costi che l'impresa appaltatrice deve sostenere per l'installazione e per lo smontaggio del cantiere di lavoro per ogni singolo intervento ordinato mediante ordine di servizio. Per detto motivo l'appaltatore non potrà richiedere alcun compenso aggiuntivo conseguente alla necessità di ripetere più volte le operazioni di cui sopra.

Il contenuto dei documenti di progetto deve essere ritenuto esplicativo al fine di consentire all'Appaltatore di valutare l'oggetto dei lavori ed in nessun caso limitativo per quanto riguarda lo scopo del lavoro. Deve pertanto intendersi compreso nell'Appalto anche quanto non espressamente indicato ma comunque necessario per la realizzazione delle diverse opere.

8. ORDINI DI SERVIZIO

L'ordine di servizio impartito dal Direttore Lavori all'esecutore e controfirmato dal Responsabile Unico dei Procedimento specificherà le modalità di svolgimento di uno o più interventi e conterrà l'indicazione del termine di inizio e fine dei lavori.

L'ordine di servizio sarà redatto in due copie e comunicato all'esecutore che lo restituirà firmato per avvenuta conoscenza. L'esecutore dovrà uniformarsi alle disposizioni contenute negli ordini di servizio, fatte salve le facoltà di iscrivere le proprie riserve.

9. PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

L'appaltatore dovrà depositare presso la Stazione appaltante:

- a) il documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 28 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 (contenuto all'interno del Piano Operativo Di Sicurezza (POS) di cui al successivo punto b);
- b) Piano Operativo Di Sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, di cui agli artt. 89, comma 1, lettera h) e 96, comma 1, lettera g), del D.Lgs. n. 81/2008 (contenente gli stessi elementi del PSS), redatto nel rispetto dei contenuti minimi prescritti dal punto 3. dall'Allegato XV del D.Lgs. n.81/'08.

Essendo gli interventi non definiti a priori per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento, la valutazione dell'obbligo di redazione del Piano di sicurezza e di Coordinamento previsto dall'art. 90 del decreto legislativo 09/04/2008, n. 81 "Attuazione dell'art. 1 della legge 3/08/2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro", sarà effettuata dal "Responsabile dei Lavori" precedentemente all'emissione di ogni singolo ordine di servizio emesso dal Direttore dei Lavori, il quale sarà vistato dal Responsabile del Procedimento che assume anche il ruolo di "Responsabile dei Lavori" ai sensi della normativa in materia di sicurezza dei cantieri temporanei e mobili.

Il Responsabile dei Lavori valutato l'obbligo della redazione del Piano di sicurezza e di Coordinamento nominerà il "Coordinatore per l'Esecuzione" che provvederà alla redazione del "Piano di Sicurezza e Coordinamento" e relativo "Fascicolo delle Manutenzioni" allegandolo al progetto esecutivo consegnato all'impresa esecutrice contestualmente all'emissione dell'ordine di servizio stesso.

Il "Coordinatore per l'esecuzione" attuerà conseguentemente l'iter procedurale previsto dal suddetto decreto legislativo 09/04/2008, n. 81.

10. CRITERI PER LA CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI

La contabilità dei lavori eseguiti dall'Appaltatore sarà effettuata in conformità alle disposizioni vigenti ed in relazione al fatto che il corrispettivo contrattuale è stabilito "a misura" secondo quanto indicato negli articoli specifici presenti nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Qualora insorgesse la necessità di eseguire "lavorazioni in economia" e quindi non valutabili a misura le stesse dovranno essere autorizzate preventivamente dalla Direzione Lavori che provvederà a contabilizzarle in apposite liste inserite all'interno degli stati di avanzamento (SAL) utilizzando i prezzi previsti nell'elenco prezzi unitari allegato al progetto in parola assoggettati a ribasso d'asta.

11. CONFORMITA' PROGETTO

Si attesta ai sensi dell'art. 4, comma 16, del decreto-legge 05/10/1993, n. 398, convertito con modificazioni dalla legge 04/12/1993, n. 493, nel testo sostituito dall'art. 2, comma 60, della legge 23/12/1996, n. 662 che gli interventi che saranno realizzati nella progettazione definitiva in parola sono conformi alle prescrizioni urbanistico-edilizie e che per l'esecuzione degli stessi non necessitano di nulla osta di conformità alle norme sanitarie, ambientali e paesaggistiche.

12. FINANZIAMENTO

Il progetto in parola il cui importo di €. 300.000,00 al lordo dell'I.V.A. e delle somme a disposizione dell'Amministrazione risultante dal quadro economico di spesa sopra riportato, sarà finanziato interamente mediante mezzi propri previsti nel bilancio di previsione per l'anno 2020.

Indice generale

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	
1. PREMESSA	2
2. OGGETTO DELL'INTERVENTO	2
3. OBBIETTIVI DELL'INTERVENTO	3
4. RIFERIMENTI NORMATIVI E REGOLAMENTI	3
5. QUADRO ECONOMICO DI SPESA	5
6. DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DEFINITIVO	5
7. PREZZI UNITARI	5
8. ORDINI DI SERVIZIO	6
9. PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA	6
10. CRITERI PER LA CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI	6
11. CONFORMITA' PROGETTO	7
12. FINANZIAMENTO	7