

Settore tecnico ambientale Ufficio Progettazione

Tel.0541618411-Fax.0541613496

www.misano.org

info@comune.misano-adriatico.rn.it

PROVINCIA DI RIMINI

OPERE PUBBLICHE DI SVILUPPO TERRITORIALE
SOSTENIBILE-ADEGUAMENTO ACCESSIBILITA' PERCORSI
CICLOPEDONALI-VARIE ZONE DEL TERRITORIO COMUNALE
Cod.CUP:C97H20001000005

-PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO-

OGGETTO: RELAZIONE TECNICA

Tavola: RT

QUADRO ECONOMICO

Scale:

UFFICIO TECNICO COMUNALE

PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI : Geom. Mauro Ricci

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Alberto Gerini

SEGRETARIO	SINDACO	ASSESSORE	DATA:
Dott.Agostino Pasquini	Dott.Fabrizio Piccioni	Marco Ubaldini	7/2020

COMUNE DI MISANO ADRIATICO

(Provincia di RIMINI)

Lavori pubblici di

"OPERE PUBBLICHE DI SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE" ADEGUAMENTO ACCESSIBILITÀ PERCORSI CICLOPEDONALI VARIE ZONE DEL TERRITORIO COMUNALE

CUP: C97H20001000005 CIG:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

		importi in euro
1	Importo dei lavori "a misura" posto a base di gara	107.000,00
2	Oneri per costi della sicurezza	3.000,00
Α	Importo complessivo dei lavori in appalto (1 + 2)	110.000,00

Il Responsabile del Servizio Geom. Alberto Gerini *Il Progettista e D.L.* Geom. Mauro Ricci

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Alberto Gerini

RELAZIONE TECNICA - QUADRO ECONOMICO

1. PREMESSA

Il progetto **DEFINITIVO/ESECUTIVO** in parola denominato <u>"OPERE PUBBLICHE DI SVILUPPO TERRITORIALE</u> <u>SOSTENIBILE" ADEGUAMENTO ACCESSIBILITÀ PERCORSI CICLOPEDONALI - VARIE ZONE DEL TERRITORIO COMUNALE</u> redatto dall'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici ai sensi del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. riguarda gli interventi per l'adeguamento di percorsi ciclopedonali in varie zone del territorio comunale.

Per tali opere è prevista una spesa complessiva lorda pari ad €. 140.000,00 che sarà finanziata per €.90.000,00 mediante contributo assegnato al comune di Misano Adriatico con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 14/01/2020 (ai sensi dell'art.1, comma 29, lettera c) della legge n.160 del 27/12/2020 avendo popolazione residente al 1° gennaio 2018 ricompresa fra 10.001 e 20.000 abitanti) e per €. 50.000,00 con mezzi propri dell'Amministrazione previsti nel Bilancio di previone per l'anno 2020.

I lavori previsti in progetto sono classificati nella categoria prevalente di <u>Opere Generali "OG 3"</u> "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" <u>classifica I^</u> ai sensi degli articoli 61 e 92, comma 1, del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ed in conformità all'Allegato A dello stesso (ancora in vigore dopo l'entrata in vigore del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.).

2. OGGETTO DEGLI INTERVENTI

Gli interventi in oggetto interessano la realizzazione delle seguenti opere:

VIA SALVO D'ACQUISTO - ZONA CENTRO

lato mare:

- <u>tratto di percordo ciclabile</u> della larghezza di m. 2,40 per consentire il collegamento a doppio senso di marcia con il "Centro scolastico-Centro sportivo" di via Don Milani/via Rossini e conseguentemente anche alla pista ciclopedonare di recente realizzazione di via Verdi e verso la zona a monte della statale SS.16.

Il percorso si svilupperà completamente all'interno dell'area verde adiacente la via stessa fino alla rotatoria di via Don Milani; saranno realizzati due parcheggi di cui uno in via Salvo D'Acquisto con 5 posti auto di cui uno per portatori di handicapp e uno in via Don Milani con 4 posti auto.

La pista, la cui quota di scorrimento sarà quella della strada, sarà marginata da doppio cordolo lato strada e un cordolo lato area verde con finitura superficiale con tappetino di usura previo adeguato cassonetto di sottofondo.

Saranno riquadrate le piante esistenti con adeguato cordolo.

Sono previsti tre attraversamenti per il collegamento al marciapiede lato monte della via stessa garantendo il superamento delle barriere architettoniche.

Saranno completate le caditoie mancanti.

lato monte:

- <u>tratto nuovo</u> e più ampio di marciapiede della larghezza di m. 3,70 in luogo dell'attuale di dimensioni ridotte (2,00) che non consente una facile transitabilità a causa della presenza di pini che ne riducono il passaggio.

Il nuovo marciapiede consentirà un passaggio netto di m. 1,70 lato mare dei pini stessi e sarà collegato ad alla pista ciclopedonale di via Don Milani di nuova realizzazione e a monte con i marcipedi della zona commerciale adiacente.

Sono previsti la realizzazione di n. 3 posti auto riservati ai Carabbinieri sulla via Salvo D'Acquisto in prossimità della caserma e n. 4 posti auto sulla via Don Milani.

Il marciapiede avrà la quota di transito a più 15 cm rispetto il piano stradale e si raccorderà alla pista ciclopedonale di via Don Milani con adeguata rampa essendo quaest'ultima a quota stradale.

Saranno riquadrate le piante esistenti con adeguato cordolo.

Sono previsti tre attraversamenti per il collegamento al marciapiede lato monte della via stessa garantendo il superamento delle barriere architettoniche.

Saranno completate le caditoie mancanti.

VIA PUCCINI - LOCALITA' SANTAMONICA

Gli interventi riguardano il tratto di via Puccini dall'intersezione della via stessa con la via del Carro (dosso escluso) e la via Palestrina della lunghezza di circa m.160 e larghezza di m.9,10.

Sarà realizzato principalmente:

- -tratto di marciapiede lato Riccione di circa m.65 larghezza m.2,40 h cm15 (previa demolizione di un tratto di marciapiede esistente di circa m.30 dissestato) con cordolo grigio, sottofondo, soletta armata e finitura con tappeto di usura per 3 cm;
- tratto di collettore fognature acque bianche di circa 65 mt in PVC SN 8 dal pozzetto di testata esistente fino all'intersezione con via Palestrina per il posizionamento posizionamento delle caditoie mancanti;
- -realizzazione di tappeto di usura sull'intero tratto di strada in parola previa fresatura e ricarica degli avvallamenti

3. OBBIETTIVI DELL'INTERVENTO

L'obiettivo degli interventi è quello di garantire l'accessibilita' dei percorsi ciclopedonali nei suddetti tratti, con una mobilità sostenibile, abbattimento delle barriere architettoniche favorendo il collegamento in sicurezza tra le varie zone interessate e quelle circostanti.

4. RIFERIMENTI NORMATIVI E REGOLAMENTI

Il presente progetto fa riferimento alle normative e regolamenti vigenti in materia e precisamente:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici" e ss.mm.ii.;
- Legge 27 dicembre 2019, n. 160 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022;
- Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 14/01/2020, con il quale sono stati assegnati contributi ai comuni per "opere pubbliche di sviluppo territoriale sostenibile";
- <u>Decreto Legge 16 Luglio 2020, n.76</u> "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"
- **D.P.R. 05/10/2010 n. 207**, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in

- attuazione delle direttive 2004/ 1 7/CE e 2004/18/CE" e successive modifiche ed integrazioni (solo per le parti ancora vigenti);
- Decreto legislativo 09/04/2008, n. 81, "Attuazione dell'art. 1 della legge 3/08/2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni "Nuovo codice della strada";
- **DPR. 16 dicembre 1992, n. 495** e successive modificazioni "Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada";
- DM. LL.PP. 14 giugno 1989, n. 236 recante "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche";
- **DPR. 24 luglio 1996, n. 503** "regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- norme CEI;
- **D.M. 19 aprile 2000, n. 145** "Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, ai sensi dell'articolo 3, comma 5, della L. 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni";
- **PSC** Comunale di Misano Adriatico, il Piano Territoriale Paesagistico Regionale ed il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- Regolamento Comunale dei Contratti e successive modificazioni ed integrazioni;
- **Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267,** recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- Regolamenti degli enti gestori dei sottoservizi;
- Altre leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia non espressamente indicati.

5. QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A)	IMPORTO LAVORI (soggetto a ribasso d'asta)	€	107.000,00
В)	IMPORTO PER I COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetto a ribasso d'asta)		3.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B)	€	110.000,00
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
	- I.V.A. (22% SU A+B))	€	24.200,00
	- "Incentivo per funzioni tecniche" art.113 D.L.50/2016 e ss.mm.ii. (2% su A+B)	€	2.200,00
	- Spese tecniche e Assicurazioni	€	2.500,00
	- Imprevisti, forniture ed arrotondamenti	€	1.100,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (C)	€	30.000,00
	TOTALE PROGETTO (A+B+C)	€	140.000,00

6. DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

	ELABORATI TECNICI
TAV. E.P.U.	Elenco prezzi unitari
TAV. C.M.E.	Computo metrico estimativo
TAV. R.T.	Relazione tecnica – Quadro economico
TAV. D.F.	Documentazione fotografica
TAV. S.C.	Schema di contratto
TAV. C.S.A.	Capitolato speciale d'appalto
TAV. V.V.P.	Verifica e validazione del progetto definitivo/esecutivo
	ELABORATI GRAFICI
TAV. A 01	Via S.D'Acquisto-Estratto Catastale e C.T.R.
TAV. A 02	Via S.D'Acquisto-Planimetria Stato di Fatto-Stato di Progetto-Sezione
TAV. A 03	Via S.D'Acquisto-Schema Fognature bianche di progetto
TAV. A 04	Via S.D'Acquisto-Estratto Catastale e C.T.R.
TAV. A 05	Via Puccini-Planimetria Stato di Fatto-Stato di Progetto
TAV. A 06	Via Puccini-Schema Fognature bianche di progetto-sezione

7. PREZZI UNITARI

I prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai prezzari della stazione appaltante aggiornati ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del codice e dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata e sono comprensivi delle lavorazioni, del costo del personale, delle spese generali e all'utile.

Il contenuto dei documenti di progetto deve essere ritenuto esplicativo al fine di consentire all'Appaltatore di valutare l'oggetto dei lavori ed in nessun caso limitativo per quanto riguarda lo scopo del lavoro. Deve pertanto intendersi compreso nell'Appalto anche quanto non espressamente indicato ma comunque necessario per la realizzazione delle diverse opere.

8. PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

L'appaltatore dovrà depositare presso la Stazione appaltante:

- a) il documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 28 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 (contenuto all'interno del Piano Operativo Di Sicurezza (POS) di cui al successivo punto b);
- b) Piano Operativo Di Sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, di cui agli artt. 89, comma 1, lettera h) e 96, comma 1, lettera g), del D.Lgs. n. 81/2008 (contenente gli stessi elementi del PSS), redatto nel rispetto dei contenuti minimi prescritti dal punto 3. dall'Allegato XV del D.Lgs. n.81/'08.

Se prima della stipulazione del contratto (a seguito di aggiudicazione ad un raggruppamento temporaneo di imprese) oppure nel corso dei lavori (a seguito di autorizzazione al subappalto) si verifica la presenza di pluralità di imprese per cui si rende obbligatoria la redazione Piano di Sicurezza e di Coordinamento (PSC) e la conseguente nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione (CSE) ai sensi del combinato disposto degli art. 90, comma 5, e 92, comma 2, del D.Lgs. n.81/2008, l'appaltatore è obbligato ad osservare scrupolosamente e senza riserve o eccezioni il PSC predisposto nel corso dei lavori dal nominato CSE.

9. CRITERI PER LA CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI

La contabilità dei lavori eseguiti dall'Appaltatore sarà effettuata in conformità alle disposizioni vigenti ed in relazione al fatto che il corrispettivo contrattuale è stabilito "a misura" secondo quanto indicato negli articoli specifici presenti nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Qualora insorgesse la necessità di eseguire "lavorazioni in economia" e quindi non valutabili a misura le stesse dovranno essere autorizzate preventivamente dalla Direzione Lavori che provvederà a contabilizzarle in apposite liste inserite all'interno degli stati di avanzamento (SAL) utilizzando i prezzi previsti nell'elenco prezzi unitari allegato al progetto in parola assoggettati integralmente a ribasso offerto.

10. CONFORMITA' PROGETTO

Si attesta ai sensi dell'art. 4, comma 16, del decreto-legge 05/10/1993, n. 398, convertito con modificazioni dalla legge 04/12/1993, n. 493, nel testo sostituito dall'art. 2, comma 60, della legge 23/12/1996, n. 662 che gli interventi che saranno realizzati nella progettazione definitiva in parola sono conformi alle prescrizioni urbanistico-edilizie e che per l'esecuzione degli stessi non necessitano di nulla osta di conformità alle norme sanitarie, ambientali e paesaggistiche.

11. FINANZIAMENTO

Il progetto in parola il cui importo di €. 140.000,00 al lordo dell'I.V.A. e delle somme a disposizione dell'Amministrazione risultante dal quadro economico di spesa sopra riportato, è finanziato per €.90.000,00 mediante contributo assegnato al comune di Misano Adriatico con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno del 14/01/2020 e per €. 50.000,00 con mezzi propri dell'Amministrazione previsti nel Bilancio di previone per l'anno 2020 CAP. 28156 art. 948

Indice generale

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	
1. PREMESSA	2
2. OGGETTO DELL'INTERVENTO	2
3. OBBIETTIVI DELL'INTERVENTO	2
4. RIFERIMENTI NORMATIVI E REGOLAMENTI	2
5. QUADRO ECONOMICO DI SPESA	Δ
6. DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DEFINITIVO	4
7. PREZZI UNITARI	
/. FREZZI UNITARI	4
8. PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA	4

9. CRITERI PER LA CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI	5
10. CONFORMITA' PROGETTO	5
11 FINANZIAMENTO	5