

COMUNE DI MISANO ADRIATICO

PROVINCIA DI RIMINI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

NUOVO PIANO URBANISTICO COMUNALE - NUOVA CLASSIFICAZIONE | NR. Progr. 19 DELLE STRADE E PERIMETRAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Data 24/01/2019

L'anno duemiladiciannove questo giorno ventiquattro del mese di gennaio alle ore 16:00 debitamente convocata si è riunita la Giunta Comunale nella solita sala delle adunanze.

Fatto l'appello nominale risultano:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	GIANNINI STEFANO	Presidente	X	
2.	PICCIONI FABRIZIO	Vice Sindaco	X	
3.	TONINI MANUELA	Assessore	X	
4.	MALPASSI MARIA ELENA	Assessore	X	
5.	SEMPRINI ALVIO	Assessore	X	
6.	GHINELLI PAOLO	Assessore	X	

Partecipa alla seduta con funzioni di Segretario Comunale: Dott. PASQUINI AGOSTINO. Il Sindaco (o in sua assenza l'Assessore), il Signor/a AVV. GIANNINI STEFANO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta.

Pareri di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 267

Il Responsabile del SETTORE TECNICO - AMBIENTALE Per quanto concerne la regolarità tecnica ha espresso parere: **FAVOREVOLE**

Data 24/01/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE Geom. Alberto Gerini

Il Responsabile del SETTORE FINANZIARIO Per quanto concerne la regolarità contabile ha espresso parere: NON DOVUTO

Data 24/01/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE Dott. Fabrizio Bernardi

Dal Primo Gennaio 2019 l'unico originale delle deliberazioni della Giunta Comunale è il documento informatico sottoscritto digitalmente dal Segretario Comunale conservato nel programma gestionale.

OGGETTO:

NUOVO PIANO URBANISTICO COMUNALE - NUOVA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E PERIMETRAZIONE DEI CENTRI ABITATI

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI i seguenti atti normativi che regolano la classificazione delle strade, e la tematica specifica delle strade classificate F bis:

- D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare:
 - ♦ La modifica dell'art. 1 comma 2 con l'introduzione, tra le finalità del NCdS dei concetti di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile, nonché della promozione dell'uso del velocipede (legge 2/2018, art. 9 c.1);
 - ♦ L'introduzione nell'art. 2 c.2 della tipologia stradale F bis (legge 214/2003, conversione del D.L. 151/2003), definita "strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utente debole della strada";
- D.P.R. 495/1992 (Regolamento di attuazione del NCdS) e successive modifiche e integrazioni;
- Direttive ministeriali per la "redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U. 146 del 24/06/1995);
- D.M. 557 del 31/11/1999 "regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"; di questo decreto sono stati formulati diversi progetti di modifica e/o integrazione, mai pervenuti ad approvazione;
- DM n. 6792 del 5/11/2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (decreto Lunardi); tali Norme riguardano le strade di nuova costruzione, mentre le norme per le strade esistenti, previste dall'art. 13 c. 4 del NCdS, non sono mai state emanate, ed in particolare:
 - L'art. 3, in cui si specifica, richiamando il comma 2 dell'art. 13 del D.Lgs 285/1992, che "nel caso in cui particolari condizioni locali ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non consentano il pieno rispetto delle presenti norme, possono essere adottate soluzioni progettuali diverse a condizione che le stesse siano supportate da specifiche analisi di sicurezza" Progettazione e Pianificazione Sistemi di Trasporto;
- D.M. 19/04/2006 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 sulla "gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali";
- DM n. 137 del 2/05/2012 "linee guida per la gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali, ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011, in particolare il punto 2.2.1.1;

VISTA la delibera di giunta n° 29 del 23/02/2017 ad oggetto: "Approvazione delle linee di indirizzo per il Nuovo Piano Urbanistico" con la quale tra l'altro si approvano le linee di indirizzo del Nuovo Piano Urbanistico e si da mandato di procedere all'affidamento di incarichi specifici per la redazione del medesimo;

Vista la delibera di giunta n° 199 del 20/12/2018 con la quale questa Amministrazione ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), promosso dalla Comunità Europea e

dall'amministrazione come strumento di pianificazione di nuova concezione in grado di affrontare le criticità che interessano le aree urbane in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile;

CONSIDERATO che la classificazione funzionale delle strade è un adempimento obbligatorio, richiesto dall'art. 13 c.5 del NCdS, solitamente effettuato all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano, il quale è un elemento necessario per completare il quadro conoscitivo del Nuovo Piano Urbanistico;

VISTA la mancanza di un atto che classificasse interamente la rete stradale comunale, si è provveduto ad effettuare una ricognizione della rete viaria e a provvedere alla classificazione stradale, sulla base delle caratteristiche geometriche e di quelle funzionali;

VISTA in merito la seguente documentazione tecnica, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto, dalla quale si evince il percorso tecnico seguito:

- Allegato 1 Nuovo Piano Urbanistico Comunale Classificazione stradale e regolamento viario;
- Allegato 2 TAV. 01 Perimetrazioni dei Centri Abitati;
- Allegato 3 TAV. 02 Classificazione funzionale della rete stradale;

RITENUTO doversi provvedere in conformità a quanto fin qui esposto mediante approvazione della menzionata documentazione tecnica;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, hanno espresso il loro parere preventivo, mediante firma elettronica qualificata (*art. 1 lettera n del DPCM 22/02/2013*), apposta sul programma gestionale, nei termini meglio dettagliati sulla prima pagina del presente documento:

- il responsabile del settore interessato per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile dei servizi finanziari per quanto concerne la regolarità contabile;

con votazione unanime e palese,

DELIBERA

- 1. di approvare, per i motivi espressi in narrativa, la Classificazione delle strade e Perimetrazione dei Centri Abitati risultante dalla seguente documentazione tecnica:
- Allegato 1 Nuovo Piano Urbanistico Comunale Classificazione stradale e regolamento viario;
- Allegato 2 TAV. 01 Perimetrazioni dei Centri Abitati;
- Allegato 3 TAV. 02 Classificazione funzionale della rete stradale;

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE NR. 19 DEL 24/01/2019

PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Il verbale della seduta della Giunta Comunale in cui è stata assunta la presente deliberazione, debitamente firmato dal Sindaco e dal sottoscritto Segretario Comunale è stato archiviato agli atti dell'amministrazione comunale.

Il file originale su cui viene iscritta la presente deliberazione, generato in data odierna dal programma gestionale dei provvedimenti deliberativi di questo ente, viene sottoscritto digitalmente dal Segretario Comunale che ne dispone:

▶ <u>la pubblicazione all'albo pretorio</u> online di questo Comune <u>per 15 giorni consecutivi</u> ai sensi e per gli effetti dell'art.124, comma 1, del D.lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, comma 1, della legge 18 Giugno 2009, n. 69. Qualora non sia stata votata l'immediata esecutività, la presente deliberazione <u>diventerà esecutiva</u> dopo 10 giorni dal primo giorno di pubblicazione a mente dell'art. 134, 3° comma, D.lgs. 18 Agosto 2000, n. 267;

- ▶ la pubblicazione nel gestionale on-line alla libera consultazione di ogni cittadino, mediante apposito link sul sito istituzionale e nell'apposita sezione di amministrazione trasparente
- ▶ la conservazione nel programma gestionale e successivo versamento in conservazione sostitutiva,
- *<u>l'invio del link</u>* del file in conservazione, mediante posta elettronica, ai capigruppo consiliari.

Lì, 08/02/2019

Il Vicesegretario Comunale Agostino Pasquini (Firmato digitalmente)